



ŘEDITELSTVÍ  
SILNIC  
A DÁLNIC

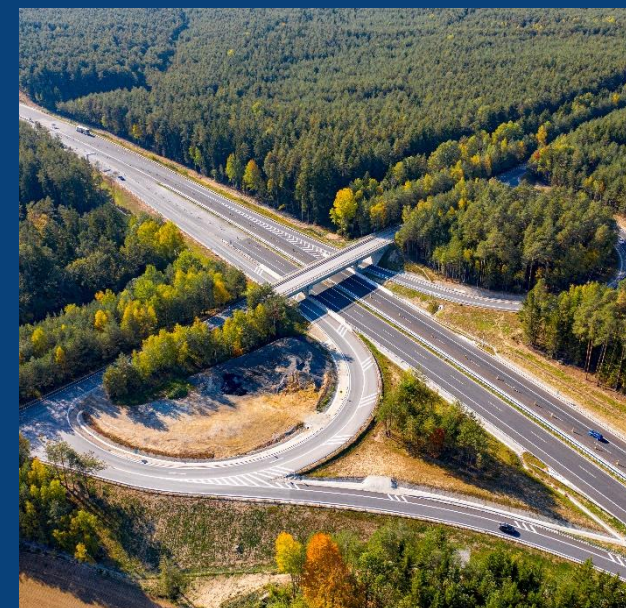
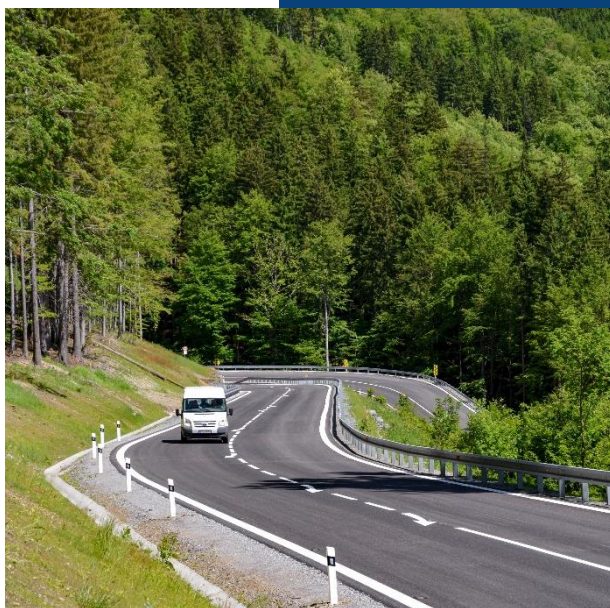
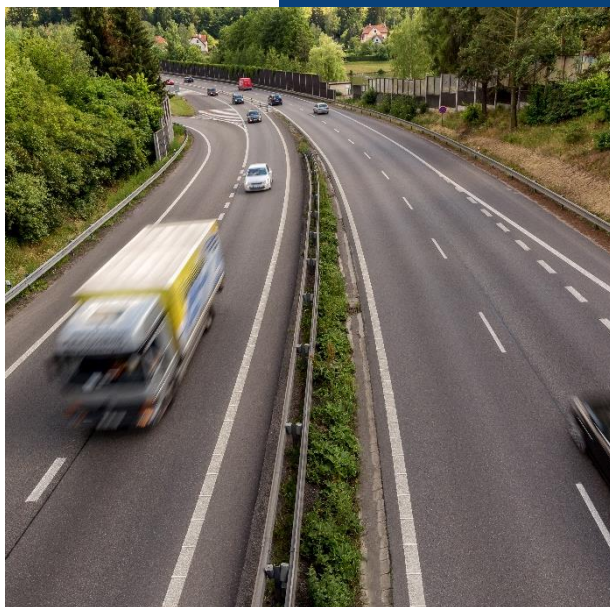
# Ochrana životního prostředí v rámci ŘSD

Konference

**Doprava, zdraví a životní prostředí**

*Pasohlávky, 08. 10. 2024*

Ing. Radek Kropelnický /  
Samostatné oddělení životního prostředí





# Obsah prezentace



**Revize technických předpisů, nová norma**



**Akční hlukové plány**



**ESG report a PIARC**



**Ochrana proti mortalitě ptactva**



# Revize TP

## TP 99 - Vysazování a ošetřování silniční vegetace

V současné době probíhá finalizace dokumentu v souvislosti s novelou stavebního zákona.

- Dochází ke změně názvu TP 99 na "**Vysazování a péče o silniční vegetaci**"
- Tyto TP slouží zejména správcům komunikací při plánování, vysazování a následnou péči o silniční vegetaci, ale i projektantům vegetačních úprav
- V revidovaných TP jsou shrnuty aktuální poznatky s ohledem na měnící se klimatickou situaci a platná legislativa včetně souvisejících technických norem a standardů péče o přírodu a krajinu
- Ve výsledku jde o dlouhodobě udržitelné řešení vegetace podél komunikací s ohledem na minimalizaci finančních nákladů



# Revize TKP

## TKP staveb PK, kapitola 13 - Vegetační úpravy

- ▶ TKP staveb PK jsou souborem standardních požadavků objednatele stavby na její provedení, kontrolu kvality a převzetí prací. Jsou součástí zadávací dokumentace stavby a smlouvy o dílo
- ▶ Kap. 13 Vegetační úpravy konkrétně obsahuje požadavky objednatele stavby na materiály, technologické postupy, zkoušení a převzetí výkonů a dodávek při provádění vegetačních úprav na stavbách pozemních komunikací
- ▶ Práce na revizích kap. 13 Vegetační úpravy začaly v září 2024
- ▶ Revidovaný dokument bude reagovat na klimatickou změnu, bude obsahovat nové technologické postupy a aktualizuje příslušnou legislativu

# Nová norma pro protihluková opatření

## EN 17383



- ▶ Vydána v dubnu 2024, momentálně probíhá překlad do češtiny
- ▶ Navazuje na normu ČSN EN 15804
- ▶ Obsahuje moduly životního cyklu výrobku (zařízení pro snižování hluku silničního provozu):
  - Modul A (zisk materiálu, doprava, výroba a doprava výrobku, instalace)
  - Modul C (odstranění výrobku, doprava, likvidace odpadu)
- ▶ Výrobce dokládá EPD výrobku  
(environmentální prohlášení o produktu)

**EVROPSKÁ NORMA  
EUROPEAN STANDARD  
NORME EUROPÉENNE  
EUROPÄISCHE NORM**

**EN 17383**

Duben 2024

ICS 93.080.30

**Zařízení pro snížení hluku silničního provozu – Udržitelnost: Prohlášení  
o klíčových vlastnostech výrobku (KPIs)**

Road traffic noise reducing devices – Sustainability: Key Performance Indicators  
(KPIs) Declaration

Dispositifs de réduction du bruit du trafic routier  
– Contribution au développement durable:  
Déclaration des indicateurs d'impact environnemental

Lärmschutzeinrichtungen an Straßen  
– Nachhaltigkeitsbewertung: Deklaration der  
Leistungsindikatoren

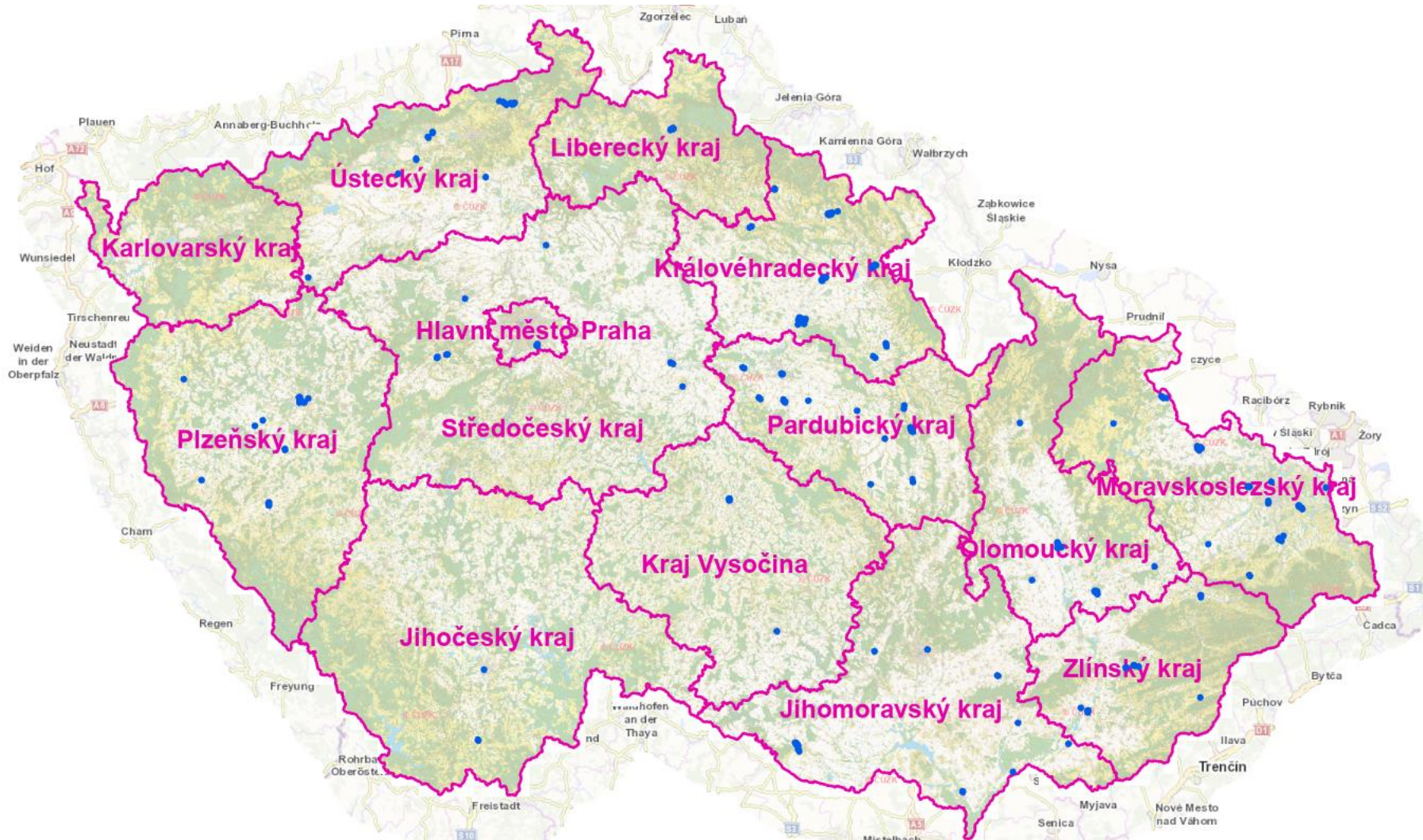
# Akční hlukové plány pro hlavní pozemní komunikace – 4. kolo



- ▶ Zpracováno celkem 13 akčních hlukových plánů rozdělených po krajích
- ▶ Aglomerace Liberec, Brno, Ostrava, Olomouc, Plzeň, Praha a Ústí nad Labem – Teplice jsou součástí akčního plánu příslušného kraje
- ▶ Celkový počet „hot spots“ na hlavních pozemních komunikacích je 151
- ▶ Akční hlukové plány zpracovatel předal 23.09.2024 se zpracovanými připomínkami objednateli
- ▶ Finální verze bude vyvěšena na stránkách Ministerstva dopravy v průběhu října 2024



# Akční hlukové plány - HOT SPOTY



Kraj / aglomerace	počet "hot spots"
Jihočeský kraj	2
Jihomoravský kraj + aglomerace Brno	14 + 1
Královéhradecký kraj	25
Karlovarský kraj	0
Liberecký kraj + aglomerace Liberec	0 + 3
Moravskoslezský kraj + aglomerace Ostrava	17 + 9
Olomoucký kraj + aglomerace Olomouc	6 + 4
Pardubický kraj	21
Plzeňský kraj + aglomerace Plzeň	8 + 6
Středočeský kraj + aglomerace Praha	8 + 1
Ústecký kraj + aglomerace Ústí nad Labem Teplice	10 + 3
Kraj Vysočina	2
Zlínský kraj	11

# ESG reporting - environmental, social and governance



- ▶ Nástroj pro vyhodnocení zodpovědnosti a udržitelnosti fungování ve firmách
- ▶ Transparentní a měřitelná kritéria
- ▶ Zhodnocení skóre, jak firma naplňuje stanovené cíle
- ▶ V budoucnu vizitka firem a jeden z rozhodovacích faktorů investorů, odběratelů i spotřebitelů





## ŘSD aktuálně sestavuje politiky, akční plány a analýzy rizik a odolnosti pro všechny oblasti

V sekci E celkem 5 oblastí:

- změny klimatu
- ochrana ovzduší, půdy a vody před znečištěním
- hospodaření s vodou
- zachování biologické rozmanitosti
- využívání zdrojů a oběhového hospodářství

V sekci S celkem 4 oblasti:

- péče o vlastní zaměstnance
- pracovníci v dodavatelském řetězci
- dotčené komunity
- spotřebitelé a koncoví uživatelé

V sekci G celkem 2 oblasti:

- vytváření firemní kultury
- ochrana dat

**Mimo ESG byl pro ŘSD zpracován**

**Metodický pokyn k problematice změny klimatu a jejím dopadům na přípravu dopravních staveb**

- ▶ Světová silniční asociace - organizace pro podporu a usnadnění globální komunikace a sdílení znalostí o silnicích a silniční dopravě
- ▶ 4 strategická témata: Správa silnic, Silniční mobilita, Bezpečnost a udržitelnost, Odolná infrastruktura
- ▶ Členství SOŽP ŘSD v PIARC :
  - ▶ **Technický výbor 1.4 Plánování odolné silniční sítě - změna klimatu a další rizika** (Planning the resilience of Road Networks – Climate Change and Other Hazards) -> 2 pracovní skupiny:
    - ▶ 1.4.1: Development of a Resilience Framework for Road Networks  
Vývoj rámce pro odolnost silniční sítě
    - ▶ 1.4.2: Best Practice in understanding Organizational Resilience for Road Networks  
Nejlepší postupy pro porozumění organizaci odolnosti silničních sítí
- ▶ Významné události PIARC : Kick off meeting v Paříži 31.1. - 2.2. 2024  
Plenární zasedání v Delft 10.9.- 13.9. 2024

# Ochrana transparentních výplní PHS proti mortalitě ptáků



- ▶ ŘSD se intenzivně věnuje této problematice od roku 2014
- ▶ V první fázi - nahrazení dosud používaných nalepovacích siluet ptáků na stávajících stěnách nalepenými pruhy z UV odolné folie



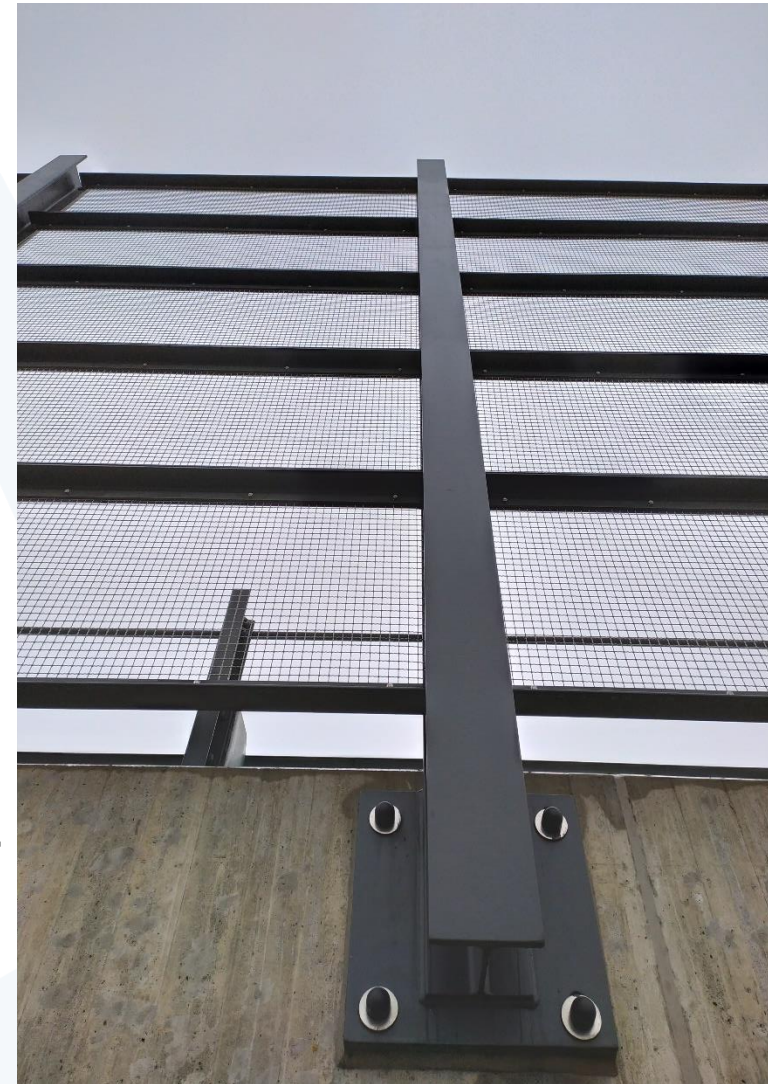
- ▶ Při navrhování nových PHS s transparentní výplní je požadavek na funkční zabezpečení výplně proti nárazům ptáků již součástí PD
- ▶ Možnosti zabezpečení jsou popsány v předpisu TP 104



# Ochranné clony



- ▶ Požadavky na ochranu dalších skupin druhů živočichů před kolizí s automobilovou dopravou v místech, kde nejsou umístěny PHS. Jedná se například o netopýry nebo o druhy ptáků v blízkosti vodních ploch.
- ▶ Kromě materiálů běžných protihlukových stěn mohou být použity například i různé druhy sítí nebo pletiv. I když některé takové stěny ŘSD již realizovalo, obecně chybí dostatek dat z monitoringů účinnosti těchto opatření.
- ▶ Proto se ŘSD účastní v pozici strategického partnera mezinárodního programu **Interreg Česko – Sasko 2021 – 2027** v projektu s názvem **Zachování bezpečných migračních koridorů pro létající obratlovce v Česko-saském příhraničí**. Výstupy z tohoto projektu by měly posoudit účinnost realizovaných opatření, a pokusit se navrhnout vzorová technická řešení těchto opatření.



# Monitoring vlivu dopravy na přírodu



- ▶ Standardně je již monitoring navrhován procesem EIA ve třech fázích, a to před započítáním stavby, v průběhu stavby a po uvedení stavby do provozu
- ▶ Mimo výše uvedený „povinný“ monitoring, je možné využít dat ještě z monitoringů, které probíhají v rámci různých projektů a zpravidla se specializují na vybrané okruhy problémů
- ▶ ŘSD je v některých projektech zapojeno, například projekt na ochranu létajících obratlovců nebo v programu Doprava 2020+ v projektu Průchodnost dopravní infrastruktury pro faunu jako podmínka bezpečné a udržitelné dopravy
- ▶ V současné době se připravuje revize technických podmínek TP 180 – Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy. Cílem je využít zjištěné výstupy k optimalizaci stavebních procesů s důsledkem snižování negativních dopadů dopravy na přírodu





***Děkuji za  
pozornost***



radek.kropelnicky@rsd.cz



Čerčanská 2023/12  
140 00 Praha 4 - Krč